



#### NOTICE OF RACE

### Finn European Masters

from 11<sup>th</sup> September 2019 to 14<sup>th</sup> September 2019

**Organizing Authority:** Schweriner Yacht-Club e. V.

in conjunction with the International Finn Masters Committee (IFMC), the German Finn Class Association and with the approval of German Sailing Federation (DSV)

**Race Officer:** Ellen Neumann (NRO, GER)

**Chairman International Jury:** Karl Petter Haugen (IJ, NOR)

#### AUSSCHREIBUNG

### Finn European Masters

vom 11. September 2019 bis 14. September 2019

**Veranstalter:** Schweriner Yacht-Club e. V.

in Zusammenarbeit mit International Finn Masters Committee (IFMC), der Deutschen Finnsegler-Vereinigung e.V. und mit Zustimmung des Deutschen Segler Verbandes (DSV)

**Wettfahrtleiterin:** Ellen Neumann (NRO, GER)

**Chairman International Jury:** Karl Petter Haugen (IJ, NOR)

<p><b>1. RULES</b></p> <p>1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) and the Finn World Masters Rules and Event Manual. These may be changed, where permitted, by the Sailing Instructions with the approval of the IFMC.</p> <p>1.2 In all rules governing this regatta:</p> <p>1.3 [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).</p> <p>1.4 In accordance with Class Rule A7.2 the recommended wind speed for Class Rule C1.1(2) is 12 knots.</p> <p>1.5 The maximum recommended wind speed across the racing area is 20 knots and the minimum is 5 knots. The decision to start a race or abandon a race rests with the Race Committee.</p> <p>1.6 No national authority prescriptions will apply.</p> <p>1.7 RRS Appendix P, special procedures for rule 42, will apply.</p> <p>1.8 RRS Appendix T, arbitration, will apply.</p> <p>1.9 [DP] Competitors shall wear personal flotation devices at all times while afloat, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. This changes RRS 40 and the preamble of RRS part 4.</p> <p>1.10 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.</p>	<p><b>1. REGELN</b></p> <p>1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) festgelegt sind sowie den „Finn World Master Rules and Event Manual“. Diese können, sofern zulässig, durch die Segelanweisungen mit Zustimmung der IFMC geändert werden.</p> <p>1.2 Folgende Abkürzungen gelten:</p> <p>1.3 [NP] Regeln, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot sind. Dies ändert WR 60.1(a).</p> <p>1.4 Gemäß der Klassenregel A7.2 beträgt die empfohlene Windgeschwindigkeit für die Klassenregel C1.1 (2) 12 Knoten.</p> <p>1.5 Die maximal empfohlene Windgeschwindigkeit im gesamten Regattagebiet beträgt 20 Knoten und das Minimum beträgt 5 Knoten. Die Entscheidung, eine Wettfahrt zu starten oder abzubrechen, liegt beim Wettfahrtkomitee.</p> <p>1.6 Nationale Bestimmungen kommen nicht zur Anwendung.</p> <p>1.7 WR Anhang P, Besondere Verfahren zu Regel 42, wird angewendet.</p> <p>1.8 WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.</p> <p>1.9 [DP] Auf dem Wasser sind jederzeit von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel zu tragen außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Dies ändert WR 40 und das Vorwort zu WR Teil 4.</p> <p>1.10 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text.</p>
<p><b>2. [DP] ADVERTISING</b></p> <p>2.1 Boats may be required to display advertising and bow numbers chosen and supplied by the organizing authority.</p> <p>2.2 Advertising for alcohol or tobacco products in direct or indirect form</p>	<p><b>2. [DP] WERBUNG</b></p> <p>2.1 Boote können verpflichtet werden vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.</p> <p>2.2 Werbung in direkter oder indirekter Form für Alkohol oder</p>

<p>on the boat and on the person is prohibited.</p>	<p>Tabakprodukte an Boot und Kleidung ist untersagt.</p>
<p><b>3. [NP] [DP] ELIGIBILITY AND ENTRY</b></p> <p>3.1 The regatta is open to boats of the Finn class.</p> <p>3.2 Eligible are: Sailors born in 1979 or before.</p> <p>3.3 Entries will be accepted in the following categories, with age determined as the age at the birthday in the year of the event:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) World Master (the overall winner)</li> <li>b) Master (winner 40-49 years old)</li> <li>c) Grand Master (winner 50-59 years old)</li> <li>d) Grand Grand Master (winner 60-69 years old)</li> <li>e) Legend (winner 70+ years old)</li> <li>f) Super Legend (winner 80+ years old)</li> <li>g) Ladies</li> <li>h) Classic Boat (built prior to 1985)</li> </ul> <p>3.4 The following restrictions on the number of boats apply: a maximum of 150 boats.</p> <p>3.5 The person in charge shall provide either a valid licence of DSV, „Sportsegelschein“ or a valid official licence prescribed or recommended for the racing area. Members of other national associations shall provide an equivalent licence issued by their national authority.</p> <p>3.6 Each competitor shall be a member of a club affiliated to his national authority of World Sailing.</p> <p>3.7 Eligible boats shall enter by completing the online entry form on <a href="http://manage2sail.com">manage2sail.com</a> until 15/08/2019 and paying the required fees.</p>	<p><b>3. [NP] [DP] ZULASSUNG UND MELDUNG</b></p> <p>3.1 Die Regatta ist für Boote der Finn Klasse ausgeschrieben.</p> <p>3.2 Meldeberechtigt sind: Segler/Seglerinnen der Jahrgänge 1979 und älter.</p> <p>3.3 Es werden Meldungen in den folgenden Kategorien akzeptiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) European Master (Gesamtsieger)</li> <li>b) Master (Sieger der 40-49 Jährigen)</li> <li>c) Grand Master (Sieger der 50-59 Jährigen)</li> <li>d) Grand Grand Master (Sieger der 60-69 Jährigen)</li> <li>e) Legend (Sieger der 70 Jährigen und älter )</li> <li>f) Super Legend (Sieger der 80 Jährigen und älter)</li> <li>g) Ladies</li> <li>h) Classic Boat (Boote mit Baujahr 1985 und früher)</li> </ul> <p>Das Alter wird definiert als Alter, welches im Jahr des Events erreicht wird.</p> <p>3.4 Es gelten folgende Beschränkungen bezüglich der Anzahl der Boote: maximal 150 Boote.</p> <p>3.5 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.</p> <p>3.6 Der Segler muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.</p> <p>3.7 Meldeberechtigte Boote müssen sich bis zum 15.08.2019 über das</p>

	<p>Onlinemeldesystem <a href="http://manage2sail.com">manage2sail.com</a> anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen.</p>
<p><b>4. FEES</b></p> <p>4.1 Required fees are as follows (until 2019/15/08):  Finn Masters 240,00 €  Support boats 75,00 €</p> <p>The entry fee for Finn Masters includes a fee of 40,00 € which the OA shall forward to the Finn Masters Account.  An entry will not be completed until entry fees had been paid.</p> <p>4.2 The entry fee shall be paid to the bank account of Schweriner Yacht-Club e. V. at  Bank: Sparkasse Schwerin-Mecklenburg  BIC: NOLADE21LWL  IBAN: DE 14 14052000 03900 63878</p> <p>Please add the name of the regatta, the name of the helmsman, the sail number and the payment reference code as reason for transfer.</p> <p>4.3 The entry fee shall be paid upon entering, even if the entry is cancelled later or the boat does not show up. The entry fee is non-refundable, except for the regatta or class being cancelled by the organizing authority or if the entry is rejected.</p>	<p><b>4. MELDEGELDER</b></p> <p>4.1 Die Meldegelder sind wie folgt (bis 15.08.2019):  Finn Masters 240,00 €  Begleitboote 75,00 €</p> <p>Das Meldegeld für Finn Masters beinhaltet eine Gebühr von 40,00 €, die der ausrichtende Verein an das Finn Masters-Konto weiterleitet. Die Meldung ist erst abgeschlossen, wenn das Meldegeld bezahlt wurde.</p> <p>4.2 Das Meldegeld ist unter Angabe der Regatta, Name des Steuermanns/der Steuerfrau, der Segelnummer und der Transaktionsnummer auf das Konto des Schweriner Yacht-Club e. V. zu überweisen.  Bank: Sparkasse Schwerin-Mecklenburg  BIC: NOLADE21LWL  IBAN: DE 14 14052000 03900 63878</p> <p>4.3 Die Zahlung des Meldegeldes muss nach der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.</p>
<p><b>5. FORMAT</b></p> <p>5.1 8 races are scheduled.</p> <p>5.2 The Race Committee may decide to divide the fleet series into</p>	<p><b>5. FORMAT</b></p> <p>5.1 Es sind 8 Wettfahrten geplant.</p> <p>5.2 Das Wettfahrtkomitee kann entscheiden in Gruppen zu segeln. Es</p>

<p>groups. The method of division will ensure groups of approximately equal size and ability, and will be detailed in the Sailing Instructions.</p> <p>5.3 This format may be changed with the approval of the IFMC and will be specified in the Sailing Instructions.</p>	<p>werden nach Möglichkeit Gruppen von gleicher Größe und Stärke gebildet. Genaueres dazu wird in den Segelanweisungen beschrieben.</p> <p>5.3 Dieses Format kann mit Zustimmung des IFMC geändert werden. Änderungen werden in den Segelanweisungen beschrieben.</p>																																																				
<p><b>6. SCHEDULE [NP]</b></p> <p>6.1 Registration is scheduled as follows:</p> <table border="1" data-bbox="183 587 1088 1331"> <thead> <tr> <th>date</th> <th>time</th> <th>event</th> <th>location</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>07/09/2019</td> <td>11:30 hrs.</td> <td>Pre-event "Herbstcup 2019" 1<sup>st</sup> warning</td> <td>SYC</td> </tr> <tr> <td>08/09/2019</td> <td>T.B.A.</td> <td>Pre-event "Herbstcup 2019"</td> <td>SYC</td> </tr> <tr> <td>10/09/2019</td> <td>10:00 – 19:00 hrs.</td> <td>Measurement and Registration for Finn European Masters</td> <td>SYC race office</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">11/09/2019</td> <td>8:00 – 9:00 hrs.</td> <td>Measurement and Registration</td> <td>SYC race office</td> </tr> <tr> <td>11:00 hrs.</td> <td>1<sup>st</sup> warning</td> <td></td> </tr> <tr> <td>19:00 hrs.</td> <td>Opening Ceremony</td> <td>SYC</td> </tr> </tbody> </table>	date	time	event	location	07/09/2019	11:30 hrs.	Pre-event "Herbstcup 2019" 1 <sup>st</sup> warning	SYC	08/09/2019	T.B.A.	Pre-event "Herbstcup 2019"	SYC	10/09/2019	10:00 – 19:00 hrs.	Measurement and Registration for Finn European Masters	SYC race office	11/09/2019	8:00 – 9:00 hrs.	Measurement and Registration	SYC race office	11:00 hrs.	1 <sup>st</sup> warning		19:00 hrs.	Opening Ceremony	SYC	<p><b>6. ZEITPLAN [NP]</b></p> <p>6.1 Die Registrierung findet wie folgt statt:</p> <table border="1" data-bbox="1131 587 2038 1331"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeit</th> <th>Event</th> <th>Ort</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>07.09.2019</td> <td>11:30 Uhr</td> <td>Pre-event „Herbstcup 2019“ 1. Ankündigungssignal</td> <td>SYC</td> </tr> <tr> <td>08.09.2019</td> <td>Siehe Aushang</td> <td>Pre-event „Herbstcup 2019“</td> <td>SYC</td> </tr> <tr> <td>10.09.2019</td> <td>10:00 – 19:00 Uhr</td> <td>Vermessung und Anmeldung für Finn European Masters</td> <td>SYC Regattabüro</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">11.09.2019</td> <td>8:00 – 9:00 Uhr</td> <td>Vermessung und Anmeldung</td> <td>SYC Regattabüro</td> </tr> <tr> <td>11:00 Uhr</td> <td>1. Ankündigungssignal</td> <td></td> </tr> <tr> <td>19:00 Uhr</td> <td>Eröffnung</td> <td>SYC</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Zeit	Event	Ort	07.09.2019	11:30 Uhr	Pre-event „Herbstcup 2019“ 1. Ankündigungssignal	SYC	08.09.2019	Siehe Aushang	Pre-event „Herbstcup 2019“	SYC	10.09.2019	10:00 – 19:00 Uhr	Vermessung und Anmeldung für Finn European Masters	SYC Regattabüro	11.09.2019	8:00 – 9:00 Uhr	Vermessung und Anmeldung	SYC Regattabüro	11:00 Uhr	1. Ankündigungssignal		19:00 Uhr	Eröffnung	SYC
date	time	event	location																																																		
07/09/2019	11:30 hrs.	Pre-event "Herbstcup 2019" 1 <sup>st</sup> warning	SYC																																																		
08/09/2019	T.B.A.	Pre-event "Herbstcup 2019"	SYC																																																		
10/09/2019	10:00 – 19:00 hrs.	Measurement and Registration for Finn European Masters	SYC race office																																																		
11/09/2019	8:00 – 9:00 hrs.	Measurement and Registration	SYC race office																																																		
	11:00 hrs.	1 <sup>st</sup> warning																																																			
	19:00 hrs.	Opening Ceremony	SYC																																																		
Datum	Zeit	Event	Ort																																																		
07.09.2019	11:30 Uhr	Pre-event „Herbstcup 2019“ 1. Ankündigungssignal	SYC																																																		
08.09.2019	Siehe Aushang	Pre-event „Herbstcup 2019“	SYC																																																		
10.09.2019	10:00 – 19:00 Uhr	Vermessung und Anmeldung für Finn European Masters	SYC Regattabüro																																																		
11.09.2019	8:00 – 9:00 Uhr	Vermessung und Anmeldung	SYC Regattabüro																																																		
	11:00 Uhr	1. Ankündigungssignal																																																			
	19:00 Uhr	Eröffnung	SYC																																																		

12/09/2019	T.B.A.	Races		12.09.2019	Siehe Aushang	Wettfahrten	
13/09/2019	T.B.A.	Races		13.09.2019	Siehe Aushang	Wettfahrten	
14/09/2019	T.B.A.	Races		14.09.2019	Siehe Aushang	Wettfahrten	
	19:00 hrs.	Price Giving Ceremony	SYC		19:00 Uhr	Siegerehrung	SYC

  

6.2	On the last day of racing, no warning signal will be made after 18:00 hrs.	6.2	Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 18:00 Uhr gegeben.
6.3	Two races are scheduled for each day of racing. A maximum of two races per day will be sailed, unless extended to three races with the approval of the IFMC, and then only in order to complete a valid championship.	6.3	Es sind pro Tag zwei Wettfahrten geplant. Es werden pro Tag maximal 2 Wettfahrten gesegelt, in Ausnahmefällen können maximal 3 Wettfahrten gesegelt werden. Dies aber nur, um eine gültige Meisterschaft zu erreichen und nur mit Zustimmung des IFMC.
6.4	Succeeding races will be started as soon as practicable after the finish of the previous races.	6.4	Nachfolgende Wettfahrten werden so schnell wie möglich nach Ende der vorherigen Wettfahrt gestartet.
6.5	All participants are requested by the International Finn Class and the Organizing Authority to attend the Opening and Closing Ceremonies.	6.5	Alle Teilnehmer sind durch das IFMC und den Veranstalter aufgefordert sowohl an der Eröffnung als auch an der Siegerehrung teilzunehmen.
6.6	The event schedule may be changed with the approval of the IFMC and will be specified in the Sailing Instructions, however, the days allocated for racing will not be changed.	6.6	Der Zeitplan kann noch mit Zustimmung des IFMC geändert werden und wird in den Segelanweisung neu beschrieben. Die Wettfahrttage können nicht verändert werden.
6.7	At 07 <sup>th</sup> and 08 <sup>th</sup> September 2019 the "Herbstcup 2019" takes place in Schwerin. This can be used by the participants of the Finn European Masters as Pre-Event. The corresponding Notice of Race can be found at <a href="http://herbst-cup.snyc.de">herbst-cup.snyc.de</a> .	6.7	Am 07. und 08. September 2019 findet in Schwerin der „Herbstcup 2019“ statt. Dieser kann von den Teilnehmern der Finn European Masters als Vorregatta genutzt werden. Die entsprechende Ausschreibung finden Sie unter <a href="http://herbst-cup.snyc.de">herbst-cup.snyc.de</a> .

<p><b>7. [NP] [DP] MEASUREMENTS</b></p> <p>7.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate.</p> <p>7.2 All boats shall be measured according the Finn Class World Masters Rules during the measurement and inspection period as stated in NoR 6.1. During the scheduled time for measurement controls no initial (first) measurements will be carried out.</p> <p>7.3 A maximum of 2 masts, and 2 sails shall be used during the Championship. Only certified sails shall be presented. All measured equipment will be identified for the Championship. Only identified equipment may be used during the Championship.</p> <p>7.4 Measurement and equipment checks may be made throughout the Regatta at the discretion of the Class Representative, Race Committee or the Protest Committee.</p>	<p><b>7. [NP] [DP] VERMESSUNG</b></p> <p>7.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorlegen können.</p> <p>7.2 Alle Boote müssen während der Vermessungszeiten, wie in Ziffer 6.1 ausgewiesen, vermessen werden. Im Zeitfenster der Kontrollvermessungen werden keine Erstvermessungen durchgeführt.</p> <p>7.3 Während der Meisterschaft dürfen maximal 2 Masten und 2 Segel verwendet werden. Es dürfen nur zertifizierte Segel präsentiert werden. Sämtliches vermessene Material wird für die Meisterschaft gekennzeichnet. Während der Meisterschaft darf nur gekennzeichnetes Material verwendet werden.</p> <p>7.4 Nachvermessungen und Ausrüstungskontrollen können während der gesamten Meisterschaft nach Ermessen des Klassenvertreters, des Wettfahrtkomitees und des Protestkomitees durchgeführt werden.</p>
<p><b>8. SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>The Sailing Instructions (SI) will be available at event website prior to registration dates. The sailing instructions will be available also at registration.</p>	<p><b>8. SEGELANWEISUNGEN</b></p> <p>Die Segelanweisungen stehen vor Beginn der Meisterschaft auf der Event-Website zur Verfügung. Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung verfügbar.</p>
<p><b>9. RACE AREA</b></p> <p>The intended race-course area will be the Schweriner See (see Attachment "A").</p>	<p><b>9. REGATTAGEBIET</b></p> <p>Das Regattagebiet ist der Schweriner See (siehe Anhang „A“).</p>
<p><b>10. COURSES</b></p> <p>Courses will be either windward/leeward or trapezoid with a target time of 60 minutes and a time limit of 90 minutes.</p>	<p><b>10. BAHNEN</b></p> <p>Es werden Up-and-Down-Kurse oder Trapezkurse gesegelt. Die</p>

	Sollzeit beträgt 60 Minuten, das Zeitlimit beträgt 90 Minuten.
<b>11. INTERNATIONAL JURY</b> An International Jury will be appointed in accordance with RRS 91(b). Decisions will be final as provided in RRS 70.5.	<b>11. INTERNATIONALE JURY</b> Es wird eine Internationale Jury in Übereinstimmung mit WR 91(b) berufen. Die Entscheidungen sind gemäß WR 70.5 endgültig.
<b>12. SCORING</b> 12.1 Four races are required to be completed to constitute a championship. 12.2 When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When five or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. 12.3 Scoring may be changed to fit with changes to NoR 5 and 6 permitted by the IFMC. 12.4 The positions of competitors in the Categories (NoR 3.3) will be based on their total score in the overall standing.	<b>12. WERTUNG</b> 12.1 Mindestens vier vollendete Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Meisterschaft erforderlich. 12.2 Werden weniger als 5 Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden 5 oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung. 12.3 Die Wertung kann geändert werden, um mit den von der IFMC zugelassenen Änderungen an Pkt. 5 und Pkt. 6 übereinzustimmen. 12.4 Die Wertungen in den verschiedenen Kategorien sind Auszüge aus der Gesamtwertung.
<b>13. [NP] [DP] SUPPORT BOATS</b> 13.1 All support boats shall be registered with the organizing authority and will be required to comply with local legislation and event Support Team Regulations that will be published in the sailing instructions. The organizing authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.	<b>13. [NP] [DP] BEGLEITBOOTE</b> 13.1 Alle Begleitboote müssen beim Veranstalter registriert sein und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen, sowie die „Vorschriften für unterstützende Personen“ der Veranstaltung, die in den Segelanweisungen veröffentlicht sind, erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.



<p>13.2 Registration fees according to NoR 4.1.</p> <p>13.3 All support boats shall clearly display the 3 letter national code of their World Sailing Member National Authority in contrasting color to the background at all times while afloat. The minimum height for the letters shall be 200 mm and visible from both sides of the boat.</p> <p>13.4 Registered support boats shall act as rescue boats in case of need according to the procedures that will be described at Sailing Instructions.</p> <p>13.5 All support boats must be marked as small vessels in accordance with the Inland Waterways Act (KIFzKV-BinSch). Exceeding the maximum speed limit is expressly permitted only for rescue vessels in service. The speed is set at 25 km/h, in the shore area (up to 100 m parallel to the shore) with 7 km/h.</p> <p>13.6 All support boat shall be equipped with appropriate safety individual buoyancy (lifejackets) and provided with operative kill cords.</p> <p>13.7 Support boats shall be insured with valid and for the racing area suitable third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 € per incident or the equivalent.</p>	<p>13.2 Meldegeld gemäß Ziffer 4.1.</p> <p>13.3 Alle Begleitboote müssen mit dem 3stelligen Nationenkennzeichen ihres nationalen Mitgliedverbandes von World Sailing gekennzeichnet sein. Die Buchstaben müssen sich farblich deutlich vom Hintergrund abheben, beidseitig sichtbar und mindestens 200mm hoch sein.</p> <p>13.4 Alle Begleitboote müssen im Notfall als Rettungsfahrzeuge fungieren gemäß den in der Segelanweisung beschriebenen Verfahren.</p> <p>13.5 Alle Begleitboote müssen gemäß der Binnenschiffverkehrsstraßenordnung (KIFzKV-BinSch) als Kleinboote gekennzeichnet sein. Das Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit ist ausdrücklich nur für im Einsatz befindliche Rettungsboote zulässig. Die Geschwindigkeit liegt bei 25 km/h im Uferbereich (bis 100 m parallel zum Ufer) mit 7 km/h.</p> <p>13.6 Alle Begleitboote müssen mit ausreichend Rettungsmitteln sowie funktionsfähigen Quick-Stopps oder Kill Cords ausgestattet sein.</p> <p>13.7 Begleitboote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 € oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.</p>
<p><b>14. [DP] BERTHING</b></p> <p>Boats shall be kept in their assigned places while they are in the boat park or harbour.</p>	<p><b>14. [DP] LIEGEPLÄTZE</b></p> <p>An Land oder im Hafen müssen Boote auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen.</p>
<p><b>15. [DP] RADIO COMMUNICATION</b></p>	<p><b>15. [DP] FUNKKOMMUNIKATION</b></p>

<p>Except in an emergency or when using equipment provided by the organizing authority, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.</p>	<p>Außer im Notfall oder wenn Ausrüstung benutzt wird, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, darf ein Boot während der Wettfahrt keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.</p>
<p><b>16. PRIZES</b></p> <p>16.1 Prizes will be awarded to the overall winner and the winner of each category (see point 3.4 of this NoR).</p> <p>16.2 Prizes will be awarded to the Top 10 overall and the top 3 of each category (see point 3.4 of this NoR).</p>	<p><b>16. PREISE</b></p> <p>16.1 Preise werden für den Gesamtsieger sowie die Sieger in den einzelnen Kategorien (siehe Pkt. 3.4 dieser Ausschreibung) gegeben.</p> <p>16.2 Preise werden für die Plätze 1-10 der Gesamtwertung sowie für die Plätze 1-3 der einzelnen Kategorien (siehe Pkt. 3.4 dieser Ausschreibung) gegeben.</p>
<p><b>17. [DP] MEDIA RIGHTS</b></p> <p>17.1 By participating in the event competitors automatically grant to the organizing authority and the International Finn Class the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during the period of the competition without compensation.</p> <p>17.2 Competitors may be required to be available for interviews at the regatta.</p>	<p><b>17. [DP] MEDIENRECHTE</b></p> <p>17.1 Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.</p> <p>17.2 Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Regatta für Interviews zur Verfügung zu stehen.</p>
<p><b>18. LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE</b></p> <p>18.1 The responsibility for the decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper</p>	<p><b>18. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL</b></p> <p>18.1 Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei</p>

also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the transport-safe-condition of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a willful or grossly negligent behaviour of the organizer. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused willfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event.

18.2 The effective racing rules of World Sailing, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle

<p>18.3 The German law shall prevail.</p> <p>18.4 Competitors shall present a signed and completed consent and declaration form at registration. The forms are available at the attachment of the confirmation email of the online entry and can be downloaded there.</p>	<p>anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.</p> <p>18.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.</p> <p>18.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>18.4 Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Die entsprechende Vorlage ist im Anhang der Bestätigungsemail der Online-Meldung und kann dort heruntergeladen werden.</p>
<p><b>19. [DP] INSURANCE</b></p> <p>Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 EUR per incident or the equivalent. No insurance can be made on site.</p>	<p><b>19. [DP] VERSICHERUNG</b></p> <p>Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.</p>
<p><b>20. PRIVACY POLICY</b></p> <p>20.1 Reference is made to data protection of personal information and data. Any personal information and data given to the organizers will be used only as follows:</p> <p>a) All data regarding participating athletes, coaches and their boats will be processed and archived for the purpose of this sporting event.</p>	<p><b>20. DATENSCHUTZHINWEISE</b></p> <p>20.1 Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten unter den folgenden Bedingungen verarbeiten und speichern:</p> <p>a) Alle Daten über teilnehmende Sportler und ihre Boote werden von uns für die Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert.</p>

<p>b) Personal information contains the participant's real name, date of birth, home club, boat type, boat number and address data. In particular, results, calculatory and visual analyses, position monitoring and race analyses will be published with reference to the competitors' names.</p> <p>c) In order to achieve this, the data will be transferred to our service providers such as, Trac Trac, Advantic GmbH and to such governing bodies like World Sailing, Class Associations and DSV. It cannot be ruled out, that your data will be processed outside of the EU. Our service providers and governing bodies have been or will be committed by us, to exclusively use your data for the event and its preparation and post-processing, including ranking lists and global multi event scorecards.</p> <p>d) The commercial use of your data is prohibited.</p> <p>e) The use of your data is governed by German law, particularly by the German Data Protection Act (Datenschutzgesetz) and the German Telemedia Act (Telemediengesetz).</p> <p>20.2 The organizing authority will process and store personal data collected from entering and participating in the event. Addendum "Data Privacy Policy" is available under <a href="http://snyc.de">snyc.de</a></p>	<p>b) Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Geburtsdatum, Verein, Bootstyp und -nummer erfasst. Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, dem Namen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht.</p> <p>c) In diesem Zusammenhang werden Ihre Daten an für uns tätige Dienstleister weitergegeben wie z. B. an TracTrac AS, Avantic GmbH und an Dachverbände wie World Sailing, DSV und Klassenvereinigungen weitergegeben. Es ist nicht auszuschließen, dass Ihre Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Dienstleister und Dachverbände sind bzw. werden durch uns verpflichtet, Ihre Daten nur für das Event und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden.</p> <p>d) Eine kommerzielle Nutzung ist untersagt.</p> <p>e) Die Verwendung Ihrer Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht, insbesondere dem Datenschutzgesetz und Telemediengesetz.</p> <p>20.2 Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ steht auf <a href="http://snyc.de">snyc.de</a> zur Verfügung.</p>
---	--

**21. CONTACT**

Club: Schweriner Yacht-Club e. V.  
Address: Franzosenweg 17 b  
19061 Schwerin  
Germany  
Phone: +49 385 58 120 16  
Opening hours office: Monday to Friday 11:00 – 15:00 hrs.  
Mail: info@snyc.de  
Websites: [snyc.de](http://snyc.de) (Club),  
[finn-em2019.snyc.de](http://finn-em2019.snyc.de) (Event)

**21. KONTAKT**

Verein: Schweriner Yacht-Club e. V.  
Adresse: Franzosenweg 17 b  
19061 Schwerin  
Deutschland  
Telefon: +49 385 58 120 16  
Geschäftszeiten Büro: Montag bis Freitag 11:00 – 15:00 Uhr  
E-Mail: info@snyc.de  
Internet: [snyc.de](http://snyc.de) (Club),  
[finn-em2019.snyc.de](http://finn-em2019.snyc.de) (Event)

Attachment A „Race Area“ / Anhang A „Regattagebiete“



Stadtgebiet/City-Map

